STARTER DEMO PACKAGE

# Starter Demo Package: in zehn Minuten durch

Stand 25. Oktober 2026 · Zum Ausprobieren · VDA5050 2.1.0

*Dieses Paket zeigt die Grundfunktion von LogIQ Fleets an einem Fahrzeug, einem Layout und einer kurzen Schicht: ein Datensatz, klein genug, um ihn vollständig zu verstehen. Stand 25. Oktober 2026, Zielversion VDA5050 2.1.0.*

English version: starter-demo-package.md

## Was im Paket liegt

| Datei | Was es ist |
|---|---|
| `Starter_Demo_Log.ndjson` | der Mitschnitt: 187 Nachrichten über 5,4 Minuten, ein Fahrzeug |
| `Starter_Demo_Layout.lif.json` | die Anlage als VDMA LIF 1.0.0: 12 Knoten, 24 Kanten, 3 Stationen |
| `Starter_Demo_Package_DE.pdf` | diese Anleitung |
| `Starter_Demo_Package_EN.pdf` | dieselbe Anleitung auf Englisch |

Der Mitschnitt ist erzeugt, nicht aus einer Anlage kopiert. Er enthält, was ein Fahrzeug in einer kurzen Schicht sendet: Anmeldung, Factsheet, sieben Aufträge mit Auftragsaktualisierungen, 134 State-Nachrichten, Visualisierungen, eine Warnung, die kommt und wieder geht, und am Ende das Laden am Ladeplatz.

## Was Sie brauchen

Ein Konto auf https://logiq-fleets.com oder eine eigene Instanz. Für dieses Paket genügt jedes Konto: 187 Nachrichten liegen weit unter jeder Grenze.

## Der Weg durch die Anwendung

**1. Layout importieren.** *LIF Layouts → Import*, `Starter_Demo_Layout.lif.json` auswählen. Der Analyzer prüft die Datei für sich und zeigt Knoten, Kanten und Stationen. Ergebnis: PASS, Score 100. Die Datei ist in Ordnung. Nur so taugt sie später als Hintergrund.

**2. Mitschnitt hochladen.** *Log Files → Import*, `Starter_Demo_Log.ndjson` auswählen. Der Import erkennt den Nachrichtentyp selbst und meldet, wie viele Zeilen er gelesen hat.

**3. Analyse starten.** *Analyze*. Als Zielversion **2.1.0** wählen, das importierte Layout dazunehmen, die Prüfungen so lassen, wie sie stehen. Rechnen dauert Sekunden.

## Was im Bericht steht

| | |
|---|---|
| VDA5050 Verdict | **FAIL** |
| Score | **99,16** |
| Check Coverage | **51,2, partial** |
| Befunde | 1 Major, 2 Info |

Die Zahlen beantworten verschiedene Fragen und das ist der Kern:

- **Verdict** sagt, ob etwas gerissen ist. Ein einziger Major genügt für FAIL.
- **Score** sagt, welcher Anteil der anwendbaren Prüfungen bestanden hat.
- **Coverage** sagt, wie viel überhaupt prüfbar war. 51,2 ist für einen Mitschnitt dieser Länge normal und ehrlich: fünf Minuten mit einem Fahrzeug zeigen nicht jede Situation, die der Standard beschreibt. Eine Abnahme sieht anders aus. Genau das sagt diese Zahl.

## Die drei Befunde und warum sie darin sind

Der Datensatz ist absichtlich unsauber und dadurch lehrreich. Er enthält genau diese Befunde und keine anderen:

| Befund | Klasse | Was passiert ist |
|---|---|---|
| `HEADER_DUPLICATE` | Major | Eine State-Nachricht wiederholt die `headerId` der vorigen, dieselbe Nachricht zweimal zugestellt. Eine Leitsteuerung, die auf die Sequenz zählt, verliert hier einen Zustand. |
| `BATTERY_CHARGE_JUMP` | Info | Der Ladestand fällt zwischen zwei Nachrichten um 26 Punkte. Kein Akku leert sich so schnell; entweder der Wert oder die Telemetrie dahinter stimmt nicht. |
| `STATE_VEHICLE_REPORTS_ERRORS` | Info | Das Fahrzeug meldet in 5 von 134 Zuständen eine Warnung. Kein Verstoß, ein Fahrzeug darf warnen. Der Befund weist nur darauf hin, dass es das getan hat. |

Öffnen Sie **Detailed Findings** und klappen Sie den Major auf: daneben steht die auslösende Nachricht, das Feld ist markiert, der Verweis auf die Stelle im Standard steht dabei. Kein Befund dieser Anwendung ist eine Meinung.

## Was Sie danach ansehen sollten

**Visualize.** Links die Anlage mit der gefahrenen Route über dem LIF-Fahrkurs, rechts der Auftrag als Ablauf. Mit *Next* gehen Sie Nachricht für Nachricht weiter: Der Ring wandert über das Layout, der Marker über die Zeitleiste. Die zwei Kästen unten zeigen den letzten Auftrag und den letzten Zustand. **Raw JSON** öffnet die Nachricht selbst.

**Replay.** Dieselbe Ansicht, aber als Ablauf in der Zeit. Ziehen Sie den Regler auf den Befund und lassen Sie ein Stück mit 1× laufen.

**Performance Review.** Was das Fahrzeug mit seiner Zeit gemacht hat: Fahrzeit, Leerlauf, Handbetrieb, Störzeit und das Laden am Ende der Schicht.

**Export Report Package.** Ein Archiv mit dem Bericht, der Eingabedatei, den verwendeten Referenzen und einem Prüfprotokoll. Zweimal exportiert ergibt zweimal dieselbe Datei. Zwei Personen können also Prüfsummen vergleichen.

## Was dieses Paket nicht ist

Es ist keine Abnahme und kein Zertifikat. Es ist ein Beispieldatensatz, an dem sichtbar wird, wie der Analyzer bewertet und woran er es festmacht. Für einen belastbaren Lauf brauchen Sie Ihren eigenen Mitschnitt und je mehr davon, desto höher die Abdeckung.

Der nächste Schritt ist deshalb meist der einfachste: dieselben drei Schritte noch einmal, mit einem Mitschnitt aus Ihrer eigenen Anlage.

---

Fragen dazu: support@logiq-fleets.com